

EGC Retro

Chassis

Es sind alle Front, Heck und Allrad- Plastik- bzw. Kunststoff-Chassis 1:10 zugelassen, mit einer max. Breite von 200 mm.

Tuning

Ist frei, allerdings muss das Plastik- bzw. Kunststoff-Chassis Original bleiben!

Karosserie

Es werden Old- bzw. Youngtimer-Karosserien gefahren. Als Old- bzw. Youngtimer gelten (wie im Maßstab 1:1) Fahrzeuge der Jahre bis 1989 **

Es wird gewünscht die Fahrzeuge vorbildnah zu gestalten. (Straßen- oder Rennversion)

Spoiler sind nur dann erlaubt, wenn diese bei der Karosserie mitgeliefert werden. Die Gummilippe Nr. 10002-2 von Racersparadise ist zulässig

Regler

Zugelassen sind alle Baukastenregler von LRP und Tamiya

Akku

Alle Lipo 2s, oder 6Zellen Größe Sub C

Hier ein paar Beispiele und Hersteller:

z.B.: **ABC Hobby**



EGC Retro

Pandora



Colt



Kawada



The Rally Legends



EGC Retro

Retro RC Bodies



Tamiya



Motor

Vorgeschriebener Motor: Carson Cup-Machine, oder Standard 540 Baukasten

Übersetzung

Untersetzung max. 7,2 : 1 zB. (TT-01: 61/22, TT-02: 64/23) kürzere Übersetzung natürlich zugelassen.

Die Übersetzung ist im Fall der technischen Abnahme anhand der internen Übersetzung nachzuweisen!

EGC Retro

Reifen

Taniya Radial Profil Reifen 24 mm (51023)

Es können alle vorbildnahen Felgen verwendet werden.

NICHT jedoch Dish-Felgen!

Räder müssen von oben gesehen komplett von der Karosserie abgedeckt sein!

Für diese Klassen gilt: Das nachträgliche Modifizieren der Motoren ist streng untersagt und führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung und der Rennserie inkl. Streichung aller Punkte.

Hier gibt es keine Toleranz. Pfusch = raus!