

Reglement zum Erzgebirgs-Cup Saison 19/20

Der MSC Herrenhaide veranstaltet, gemeinsam mit dem TSV Gelenau,
den Erzgebirgs-Cup.

Eine Rennserie für Jedermann.

Pro Verein werden 2 Läufe im Jahr ausgetragen.

Die Wertung erfolgt nach dem DMC Punktesystem.

1 schlechtes Streichergebnis, also 3 von 4 Läufen werden gewertet

Am Jahresende werden die Gesamtsieger jeder Rennklasse ermittelt und mit
Sachpreisen prämiert!

Ausrichter: TSV Gelenau und MSC Herrenhaide

Ort: Ernst-Grohmann-Straße 2 Gelenau/Erzgeb. Und Tauraer Str. 21 Herrenhaide

Belag: Carpet - Nadelfilz

Nenngeld: Erwachsene: 10,-€ / Jugendliche: 5,-€ / Je weiterer Klasse: 5,-€

Nachnennung: entfällt

Hinweise:

- Tische und Stühle bitte mitbringen!
- Nur Personaltransponder - keine Leihtransponder
- Speisen und Getränke nach Möglichkeiten des TSV

Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.

Klasse: Truck

Chassis:

Alles, wo eine Truck Karosserie drauf passt;)

Motor:

17,5T, bei Tamiya Fahrzeugen ist auch der nach Tamiya Reglement zugelassene Cup Motor zulässig(Stand 9/19)

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

Alle Truck Karosserien im Maßstab 1/10

Übersetzung:

Frei, jedoch maximal 6,0

Reifen:

frei

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) nur bei Regler mit Lipo Modus! Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 10 min

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Wir behalten uns vor, während der Saison weitere Übersetzungsanpassungen der normalen Tourenwagenchassis bekannt zu geben, um auch für Tamiya Trucks den fairen Wettbewerb zu ermöglichen.

Klasse: TW-Standard

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite, 4 WD

Antrieb:

BL bis 17,5T; auch erlaubt Carson BL Dragster 18T

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

max. 4,5

Reifen:

alle Hohlkammerreifen

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V/ 7,6 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: TW-Stock

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite, 4 WD

Antrieb:

BL bis 13,5T Regler: 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Übersetzung:

frei

Reifen:

alle Hohlkammerreifen

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V/ 7,6 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

1350 g

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: Formel 1

Chassis:

alle Formel Chassis

Motor:

21,5T

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

frei

Reifen:

Gummibereifung, bevorzugt Ride XR High Grip

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V/ 7,6 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 8 min

Bodenfreiheit:

mind. 4 mm

Klasse: 12er - Moosi

Chassis:

alle 1/12er

Motor:

13,5T

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

frei

Reifen:

Moosgummi frei

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 3,7V/ 3,8 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 4,2V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 8 min

Bodenfreiheit:

mind. 3 mm

