

Reglement zum Erzgebirgs-Cup

Der MSC Herrenhaide veranstaltet, gemeinsam mit dem TSV Gelenau,
den Erzgebirgs-Cup.

Eine Rennserie für Jedermann.

Pro Verein werden 2 Läufe im Jahr ausgetragen.

Die Wertung erfolgt nach dem DMC Punktesystem.

1 schlechtes Streichergebnis, also 3 von 4 Läufen werden gewertet

Am Jahresende werden die Gesamtsieger jeder Rennklasse ermittelt und mit
Sachpreisen prämiert!

Ausrichter: MSC Herrenhaide – RC RACING AT THE LIMIT

Ort: Turnhalle des MSC Herrenhaide, Tauraer Str. 21, 09217 Herrenhaide

Belag: Carpet - Nadelfilz

Nennadresse: <http://www.msc-herrenhaide.de>

Nenngeld: Erwachsene: 10,-€ / Jugendliche: 5,-€ / Je weiterer Klasse: 5,-€

Nachnennung: entfällt

Hinweise:

- Tische und Stühle bitte mitbringen!
- Nur Personaltransponder - keine Leihtransponder
- Speisen und Getränke nach Möglichkeiten des
MSC Herrenhaide

Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.

Klasse: Retro

Chassis:

Es sind alle Front, Heck und Allrad- Plastik- bzw. Kunststoff-Chassis 1:10 zugelassen, mit einer max. Breite von 200 mm.

Antrieb:

Vorgeschriebener Motor: Carson Cup-Maschine

Karosserie:

Es werden Old- bzw. Youngtimer-Karosserien gefahren. Als Old- bzw. Youngtimer gelten (wie im Maßstab 1:1) Fahrzeuge der Jahre bis 1989 **

Es wird gewünscht die Fahrzeuge vorbildnah zu gestalten. (Straßen- oder Rennversion)

Spoiler sind nur dann erlaubt, wenn diese bei der Karosserie mitgeliefert werden. Die Gummilippe Nr. 10002-2 von Racersparadise ist zulässig

Übersetzung:

Untersetzung max. 7,2 : 1 zB. (TT-01: 61/22, TT-02: 64/23) kürzere Übersetzung natürlich zugelassen.

Die Übersetzung ist im Fall der technischen Abnahme anhand der internen Übersetzung nachzuweisen!

Reifen:

Tamiya Radial Profil Reifen 24 mm (51023)

HPI Vintage Reifen D Mischung, beide Breiten

Es können alle vorbildnahen Felgen verwendet werden.

NICHT jedoch Dish-Felgen!

Räder müssen von oben gesehen komplett von der Karosserie abgedeckt sein!

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) nur bei Regler mit Lipo Modus! oder 6 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Diese Klasse wird diese Saison probeweise mitgefahren, allerdings auch komplett gewertet und wird erst ab einer Starterzahl von 5 Fahrern ausgetragen.

Klasse: TW-Hobby

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite 2WD oder 4WD mit Kunststoff Chassis (Plastikbomber z.B.: TT01/TT02, alle Tomyia FWD, LRP S10, RS4 Sport3 u.s.w.)

Antrieb:

BL bis 17,5T, auch erlaubt Carson BL Set Dragster 16T und 18T, Bürstenmotoren Carson Cup-Maschine oder LRP S10 Blast Regler: 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus) bei Brushless; bei Bürstenmotor frei

Karosserie:

nur Tourenwagen

Übersetzung:

max. 6,0

Reifen:

nur Hohlkammerreifen

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) nur bei Regler mit Lipo Modus! oder 6 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: TW-Standard

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite, 4 WD

Antrieb:

BL bis 17,5T; auch erlaubt Carson BL Dragster 16T und 18T
Regler: 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

max. 4,5

Reifen:

alle Hohlkammerreifen

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) oder 6 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:



mind. 5 mm

Klasse: TW-Stock

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite, 4 WD

Antrieb:

BL bis 13,5T Regler: 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

frei

Reifen:

alle Hohlkammerreifen

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) oder 6 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

1350 g

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: Formel 1

Chassis:

alle Formel Chassis

Motor:

21,5T

Regler:

frei

Karosserie:

frei

Übersetzung:

frei

Reifen:

Gummibereifung, bevorzugt Ride XR High Grip

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,2 V (2S Hardcase) oder 6 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 8 min

Bodenfreiheit:



mind. 4 mm

Klasse: 12er - Moosi

Chassis:

alle 1/12er

Motor:

10,5T

Regler:

frei

Karosserie:

frei

Übersetzung:

frei

Reifen:

Moosgummi frei

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 3,7 V (1S Hardcase) oder 4 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 8 min

Bodenfreiheit:

mind. 3 mm

