

Ausschreibung / Reglement - 1. Lauf zum Erzgebirgs-Cup 2015

Der MSC Herrenhaide veranstaltet gemeinsam mit dem TSV Gelenau
den Erzgebirgs-Cup.

Eine Rennserie für Jedermann.

Pro Verein werden 2 Läufe im Jahr ausgetragen.

Die Wertung erfolgt nach dem DMC Punktesystem.

1 schlechtes Streichergebnis, also 3 von 4 Läufe werden gewertet

Am Jahresende werden die Gesamtsieger jeder Rennklasse ermittelt und mit
Sachpreisen prämiert!

Ausrichter: MSC Herrenhaide – RC RACING AT THE LIMIT

Ort: Turnhalle des MSC Herrenhaide, Tauraer Str. 21, 09217 Herrenhaide

Belag: Carpet - Nadelfilz

Termin: 18./19.04.2015 – Sa. Training / So. Rennen

Nennschluss: Donnerstag vor dem Rennen 16.04.2015 bis 00.00 Uhr

Nennadresse: <http://www.msc-herrenhaide.de>

Nenngeld: Erwachsene: 10,-€ / Jugendliche: 5,-€ / Je weiterer Klasse: 5,-€

Nachnennung: entfällt

Hinweise:

- Tische und Stühle bitte mitbringen!
- Nur Personaltransponder - keine Leihtransponder
- Speisen und Getränke nach Möglichkeiten des
MSC Herrenhaide

Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.

Klasse: TW-Anfänger

Chassis:

TW 1/10 Baukasten unverändert bis 200mm Breite 2WD oder 4WD mit Kunststoff Chassis z.B.: TT01/TT02, alle Tomyia FWD, LRP S10 u.s.w.)

Antrieb:

Regler Baukasten oder LRP S10 Blast Regler, Bürstenmotoren Carson Cup-Maschine oder Baukastenmotor

Karosserie:

Tourenwagen frei bis 200mm

Übersetzung:

max. 6,0

Reifen:

nur Hohlkammerreifen

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) nur bei Regler mit Lipo Modus! oder 6 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 5 min

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: TW-Hobby

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite 2WD oder 4WD mit Kunststoff Chassis (Plastikbomber z.B.: TT01/TT02, alle Tomyia FWD, LRP S10 u.s.w.)

Antrieb:

BL bis 17,5T, auch erlaubt Carson BL Set Dragster 16T Bürstenmotoren Carson Cup-Maschine oder LRP S10 Blast Regler: 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus) bei Brushless; bei Bürstenmotor frei

Karosserie:

nur Tourenwagen

Übersetzung:

max. 6,0

Reifen:

nur Hohlkammerreifen

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) nur bei Regler mit Lipo Modus! oder 6 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: TW-Standard

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite, 4 WD

Antrieb:

BL bis 17,5T; auch erlaubt Carson BL Dragster 16T Regler: 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

max. 4,5

Reifen:

alle Hohlkammerreifen

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) oder 6 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: TW-Stock

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite, 4 WD

Antrieb:

BL bis 10,5T Regler: 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

frei

Reifen:

alle Hohlkammerreifen

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) oder 6 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

1350 g

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: F1/ P10 s

Chassis:

alle Formel Chassis und Pro10 schmal Chassis max. Breite 200mm

Motor:

frei

Regler:

frei

Karosserie:

frei

Übersetzung:

frei

Reifen:

Moosgummi frei

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,2 V (2S Hardcase) oder 6 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 8 min

Bodenfreiheit:

mind. 3 mm

Klasse: 12er - Moosi

Chassis:

alle 1/12er

Motor:

BL bis 10,5T

Regler:

0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

frei

Reifen:

Moosgummi frei

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 3,7 V (1S Hardcase) oder 4 Zellen Größe Sub C

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 8 min

Bodenfreiheit:

mind. 3 mm

