

# **Reglement zum Erzgebirgs-Cup Saison 20/21**

Der MSC Herrenhaide veranstaltet, gemeinsam mit dem TSV Gelenau,  
den Erzgebirgs-Cup.

Eine Rennserie für Jedermann.

Pro Verein werden 2 Läufe im Jahr ausgetragen.

Die Wertung erfolgt nach dem DMC Punktesystem.

1 schlechtes Streichergebnis, also 3 von 4 Läufen werden gewertet

Am Jahresende werden die Gesamtsieger jeder Rennklasse ermittelt und prämiert!

**Ausrichter:** TSV Gelenau und MSC Herrenhaide

**Ort:** Ernst-Grohmann-Straße 2 Gelenau/Erzgeb. Und Tauraer Str. 21 Herrenhaide

**Belag:** Carpet - Nadelfilz

**Nenngeld:** Erwachsene: 10,-€ / Jugendliche: 6,-€ / Je weiterer Klasse: 6,-€

**Nachnennung:** entfällt

---

## **Hinweise:**

- Tische und Stühle bitte mitbringen!
- Nur Personaltransponder - keine Leihtransponder
- Für Speis und Trank wie immer gut gesorgt

**Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.**

**Klasse: Truck**

**Chassis:**

Alles, wo eine Truck Karosserie drauf passt;)

**Motor:**

17,5T, bei Tamiya Fahrzeugen ist auch der nach Tamiya Reglement zugelassene Cup Motor zulässig( Stand 9/19)

**Regler:**

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

**Karosserie:**

Alle Truck Karosserien im Maßstab 1/10

**Übersetzung:**

Frei, jedoch maximal 6,0

**Reifen:**

frei

**Haftmittel:**

frei

**Akku:**

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) nur bei Regler mit Lipo Modus! Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

**Laufzeit:**

Vorläufe 5 min / Finale 10 min

**Gewicht:**

frei

**Bodenfreiheit:**

mind. 5 mm

**Wir behalten uns vor, während der Saison weitere Übersetzungsanpassungen der normalen Tourenwagenchassis bekannt zu geben, um auch für Tamiya Trucks den fairen Wettbewerb zu ermöglichen.**

---

**Klasse: TW-Standard**

**Chassis:**

TW 1/10 bis 200mm Breite, 4 WD

**Antrieb:**

BL bis 17,5T; auch erlaubt Carson BL Dragster 18T

**Regler:**

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

**Karosserie:**

frei

**Übersetzung:**

max. 4,5

**Reifen:**

alle Hohlkammerreifen

**Haftmittel:**

frei

**Akku:**

LiPo 7,4 V / 7,6 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

**Laufzeit:**

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

**Gewicht:**

frei

**Bodenfreiheit:**

mind. 5 mm

---

## **Klasse: Fronti**

### **Chassis:**

TW 1/10 bis 200mm Breite, nur die Vorderachse darf angetrieben sein

### **Motor:**

17,5T, keine Powerprogramm am Regler(Blink-Modus)

### **Karosserie:**

Alle gängigen Karossen im FWD Bereich, auch gern ältere FWD Karossen aus anderen Serien

### **Regler:**

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

### **Übersetzung:**

4,5

### **Reifen:**

RCK 28C (Artikelnummer 190002) sowie HPI 28C (Artikelnummer 120065)

### **Haftmittel:**

frei

### **Akku:**

LiPo 7,4 V/ 7,6 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

### **Laufzeit:**

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

### **Gewicht:**

1250 g

### **Bodenfreiheit:**

mind. 5 mm

---

## **Klasse: Formel 1**

### **Chassis:**

alle Formel Chassis

### **Motor:**

21,5T

### **Regler:**

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

### **Karosserie:**

frei

### **Übersetzung:**

frei

### **Reifen:**

Gummibereifung, bevorzugt Ride XR High Grip

### **Haftmittel:**

frei

### **Akku:**

LiPo 7,4 V/ 7,6 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

### **Laufzeit:**

Vorläufe 5 min / Finale 8 min

### **Bodenfreiheit:**

mind. 4 mm

---

## **Klasse: 12er - Moosi**

### **Chassis:**

alle 1/12er

**Motor:**

13,5T

**Regler:**

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

**Karosserie:**

frei

**Übersetzung:**

frei

**Reifen:**

Moosgummi frei

**Haftmittel:**

frei

**Akku:**

LiPo 3,7V/ 3,8 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 4,2V

**Laufzeit:**

Vorläufe 5 min / Finale 8 min

**Bodenfreiheit:**

mind. 3 mm

---

